



vacanzelandi@

www.vacanzelandia.com

viaggiare utile

Come fare per...

affrontare l'inverno viaggiando in camper e caravan

**LINK E NUMERI UTILI
CONTROLLI
TRUCCHI
RIMEDI**



Le Guide Utili di VacanzeLandi@

Come fare per...

affrontare l'inverno viaggiando con camper e caravan

Autore

Lorenzo Gnaccarini

Vacanzelandia di Mazzoni Marzia

Contatti:

web www.vacanzelandia.com

email: info@vacanzelandia.com

tel 051 0498918

cell 342 0041892

Prima edizione digitale: dicembre 2015

Copyright © 2015 Vacanzelandi@

Quest'opera è coperta da copyright, ne è vietata perciò la modifica, duplicazione, ripubblicazione, anche parziale, senza previa autorizzazione dell'autore.

Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di quest'opera può essere riprodotta in alcuna forma senza l'autorizzazione scritta dell'editore, a eccezione di brevi citazioni destinate alle recensioni.

**Grazie per aver acquistato questo e-book
Buona lettura!**

Indice dei contenuti

PERCHE' QUESTO E-BOOK.....	5
IL FREDDO SI PUO' SCONFIGGERE.....	6
COME PREPARARE LA MECCANICA.....	7
Pneumatici e catene da neve.....	7
CONVERGENZA PERFETTA.....	7
PNEUMATICI CON BATTISTRADA POCO USURATO.....	8
PNEUMATICI ALLA GIUSTA PRESSIONE.....	9
CATENE DA NEVE.....	9
PNEUMATICI INVERNALI.....	11
Preparazione e controllo motore.....	13
CANDELETTE PER IL PRERISCALDAMENTO EFFICIENTI.....	13
BATTERIA PERFETTA.....	14
FILTRO SEPARATORE ACQUA-GASOLIO.....	15
GASOLIO INVERNALE.....	15
OLIO MOTORE, LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO, OLIO IDRAULICO.....	16
Visibilità e accesso alla cabina.....	17
FARI.....	17
TERGICRISTALLI E LIQUIDO LAVAVETRI.....	18
SERRATURE E CERNIERE.....	19
Accessori indispensabili.....	20
COME PREPARARE LA CELLULA.....	22
Guarnizioni finestre e serrature.....	22
Camino adatto.....	23
Riscaldamento efficiente.....	24
Isolamento pavimento.....	26
Pedana in entrata.....	26
Protezioni anticondensa e doghe letti.....	27
Riscaldamento mansarda.....	28
Oblò con ventola.....	29
Copertura protettiva oblò.....	30
COME GUIDARE E DOVE SOSTARE.....	30
Cellula calda.....	31
Riscaldamento durante il viaggio.....	31
Guida delicata.....	32
Guida con le catene.....	32
Sostare e parcheggiare.....	33
SOSTARE IN LUOGHI APERTI.....	33
LASCIARE LE CATENE MONTATE.....	34
STARE LONTANI DALLE STRADE.....	34
CABINA GUIDA SEMPRE VERSO L'USCITA DELLA PIAZZOLA.....	34
CABINA ORIENTATA VERSO SUD.....	35
EVITARE DI TIRARE IL FRENO A MANO O DI STAZIONAMENTO.....	35
EVITARE CUNEI DI LIVELLAMENTO.....	35
Tergicristalli.....	35
Neve sul tetto.....	35
Accensione motore in sosta.....	36
COME GESTIRE IL RISCALDAMENTO.....	37
Stufa o caldaia in perfetta efficienza.....	37

Combustibile giusto.....	38
Bombole in Italia.....	38
Bombole in Europa.....	39
VACANZE STANZIALI IN CAMPING.....	40
VACANZA ITINERANTE.....	40
Le protezioni termiche.....	40
PROTEZIONI ESTERNE.....	41
PROTEZIONI INTERNE.....	42
Il riscaldamento elettrico.....	43
TERMOCONVETTORE AD OLIO.....	44
Ublizzare bene il riscaldamento.....	45
SEMPRE ACCESO.....	45
NON ECCEDERE.....	45
DORMIRE COPERTI.....	46
ADEGUARSI ALLE CONDIZIONI ESTERNE.....	46
Aerazione della cellula.....	46
Rilevatore gas.....	47
COME GESTIRE IL FABBISOGNO ELETTRICO.....	48
Evitare gli sprechi.....	48
Lampade a led.....	49
Batterie.....	49
Allaccio elettrico.....	51
Accessori per essere indipendenti.....	52
PANNELLI FOTOVOLTAICI.....	52
GENERATORI.....	52
CELLE A COMBUSTIBILE.....	53
QUANTO COSTA PRODURRE ENERGIA ELETTRICA.....	53
COME GESTIRE L'IMPIANTO DELL'ACQUA.....	54
Il secchio sotto gli scarichi aperti.....	54
Scarico diretto in tombino.....	55
Colibentazione del serbatoio.....	55
Riscaldamento del serbatoio.....	57
Tubazioni al caldo.....	57
Sturalavandino.....	58
Lubrificare la valvola di scarico.....	59
Scaricare e caricare acqua in inverno.....	59
Liquidi antigelo o sale o altro.....	60
COME GESTIRE GLI SPAZI DI STIVAGGIO.....	61
Spazio di stivaggio alternativi.....	61
ARMADIO.....	61
CABINA GUIDA.....	61
GAVONI E GARAGE.....	62
LETTI E DINETTE.....	62
DURANTE IL VIAGGIO.....	62
DURANTE LA SOSTA DI GIORNO.....	63
DURANTE LA SOSTA DI NOTTE.....	63
Accessori utili.....	63
STENDIBIANCHERIA AD OMBRELLO O A GANCIO.....	64
STENDIBIANCHERIA ESTRAIBILE FISSO.....	64
GANCI UNIVERSALI.....	64

COSA FARE DOPO LA VACANZA.....	65
Asciugare l'umidità.....	65
Togliere gli alimenti.....	66
Svuotare tutta l'acqua.....	66
Ricaricare le batterie.....	67
Proteggere il veicolo.....	68
NUMERI DI TELEFONO UTILI.....	69
Per qualsiasi necessità o richiesta di assistenza.....	69
CONCLUSIONI.....	69

PERCHE' QUESTO E-BOOK

La nostra esperienza per aiutarti a trascorrere delle belle vacanze

L'inverno mette sempre a dura prova la natura, quindi anche le persone e i nostri veicoli ricreazionali.

Il gelo, le poche ore di sole, le avverse condizioni meteorologiche e climatiche, sono situazioni che rendono critica anche la più banale vacanza invernale se non viene affrontata con la giusta preparazione e con i giusti strumenti.

Ammettiamo che le nostre prime vacanze invernali sono state funestate da spiacevoli episodi che ci hanno procurato tanti disagi e, in alcuni casi, abbiamo dovuto interromperle od agire in condizioni di estrema emergenza.

Oggi, dopo aver trascorso tante belle vacanze in inverno in camper, pensiamo di aver acquisito una buona esperienza che ci permette di poter **affrontare le vacanze invernali con sicurezza**, avere un buon comfort e trascorrere momenti indimenticabili in mezzo alle montagne innevate, casomai a pochi passi dalle piste, in alcuni casi raggiungibili con gli sci ai piedi partendo dalla porta del nostro mezzo.

Il camper e la caravan sono veicoli ricreazionali idonei per le vacanze durante tutto l'anno. Occorre, però, adottare particolari rimedi per consentire vacanze senza problemi anche durante la stagione invernale. Purtroppo, alcuni veicoli, specie la categoria "entry level", sono poco preparati per affrontare le vacanze invernali senza riscontrare dei problemi, ma con alcuni piccoli accorgimenti si possono evitare e permettere di trascorrere serenamente le vacanze sulla neve.

Con questo e-book vogliamo trasmettere **consigli, rimedi e trucchi** per dare sicurezza a tutti i camperisti e campeggiatori che amano trascorrere le vacanze all'aria aperta anche in inverno. Ci rivolgiamo soprattutto a coloro che hanno sempre evitato le vacanze invernali con il proprio camper e caravan, perché non conoscono ancora i segreti per vivere una vacanza invernale in tutta sicurezza e comfort oppure perché vogliono avere un manuale con sé nel proprio camper o caravan, con tanti suggerimenti e risorse utili per poter superare tutte le insidie del gelo e portarsi a casa i piacevoli ricordi di una meravigliosa vacanza trascorsa sulla neve.

Buona Lettura!

IL FREDDO SI PUO' SCONFIGGERE

Se lo conosci, lo sai combattere

La stagione fredda rallenta un po' le uscite di tanti viaggiatori, sarà la riapertura delle scuole che crea ritmi serrati alle famiglie, saranno le poche ore di luce o il cattivo tempo che invogliano un po' meno ad intraprendere viaggi e pianificare itinerari, non ultimo molti caravanisti e camperisti ammettono di lasciare in inverno il loro mezzo in letargo per timore di non essere in grado di affrontare le condizioni climatiche avverse dell'inverno sentendosi impreparati a superare gli imprevisti.

Il camper e la caravan sono veicoli ricreazionali ideati per le vacanze durante tutto l'anno. Occorre, però, adottare particolari rimedi per trascorrere vacanze senza problemi anche durante la stagione invernale. Purtroppo, alcuni veicoli, specie la categoria "entry level", non sono adeguatamente preparati per affrontare le vacanze invernali, **ma con alcuni piccoli accorgimenti si possono evitare disguidi e problemi** e di conseguenza permettere di trascorrere serenamente le vacanze sulla neve.

Noi di Vacanzelandi@ vogliamo tranquillizzare qualsiasi viaggiatore plein air che con qualche accorgimento di "come fare per.....", qualche accessorio "consigliabile" ed "indispensabile" è possibile viaggiare anche sopportando temperature e condizioni avverse.

Il nostro mezzo, di categoria entry level ed abbastanza datato, ha sempre viaggiato 12 mesi all'anno ed è riuscito a sopportare fino a -22°C in Val Pusteria garantendo all'interno dell'abitacolo il giusto comfort e soprattutto senza avere guasti o danni causati dal freddo.

Vogliamo quindi condividere con voi la nostra esperienza per preparare il mezzo al grande freddo con alcuni accorgimenti e consigli, così abbiamo pensato di **pubblicare un VADEMECUM per affrontare argomenti quali:**

- controllo e preparazione della meccanica
- controllo e preparazione della cellula
- guidare e sostare
- accorgimenti per migliorare l'efficacia del riscaldamento
- accorgimenti per il risparmio dell'energia elettrica
- accorgimenti per salvaguardare l'impianto idrico
- trucchi salvaspazio per gli indumenti ingombranti
- rientro dalle vacanze

Ma il tuo camper è pronto per muoversi in inverno in sicurezza?



COME PREPARARE LA MECCANICA

Controlli, manutenzioni e accessori per una meccanica efficiente ed affidabile

La preparazione della meccanica di camper ed auto è fondamentale per poter raggiungere le località invernali di montagna ma anche di pianura, in quanto i problemi possono accadere ogni qual volta ci si trova a trascorrere le vacanze "sotto zero".

Avere il veicolo in ordine, consentirà di evitare problemi durante i viaggi e alle partenze per il rientro a casa, casomai dopo aver trascorso qualche giorno in una località di montagna a -15°C, cosa assolutamente normale di notte ed in qualche caso possibile anche di giorno.

Quindi, vi elenchiamo le operazioni che eseguiamo sul nostro veicolo per prepararlo ad affrontare la stagione invernale senza problemi.

- Avere pneumatici adeguati e catene da neve
- Controlli del motore, olii e altri liquidi
- Controllo dei fari, controllo tergicristalli, liquido lavavetri e serrature
- Accessori indispensabili

Ora andiamo nel dettaglio di ogni singola attività.



Pneumatici e catene da neve

Trazione e tenuta di strada per la sicurezza in viaggio

Gli pneumatici devono essere più che mai in ottimo stato, con battistrada poco usurato e la convergenza deve essere perfetta. Le catene devono essere sempre a bordo, anche in estate, perché possono servire per togliersi dal fango o ad uscire da un prato bagnato da un acquazzone.

I consigli sono elencati in ordine di importanza.

CONVERGENZA PERFETTA

La convergenza non perfetta provoca la perdita di aderenza in qualsiasi condizione atmosferica, oltre ad un'usura precoce degli pneumatici e l'aumento del consumo del carburante.

In estate i problemi di convergenza sono quasi impercettibili, in quanto l'attrito tra il pneumatico e l'asfalto è



molto alto e la perdita di aderenza è trascurabile.

Ma in inverno, già con fondo stradale asciutto ma "sotto zero" o, peggio ancora in caso di ghiaccio o neve, i problemi alla convergenza si riscontrano in maniera sensibile sia in frenata che durante la percorrenza di curve.

Si possono avere gli pneumatici invernali migliori ma se la convergenza non è perfetta, ci si trova a guidare come se avessimo le gomme lisce!

Come capire se la convergenza è da fare?

Mentre il veicolo è in moto su un rettilineo e lasco il volante, il veicolo in poco tempo tende ad andare verso un lato della strada?

Ho urtato di recente un grosso sasso o marciapiede e da quel momento il volante non sta più dritto?

Sento delle vibrazioni sul volante mentre sto andando ad una velocità sostenuta?

Come controllare se la convergenza è da fare?

Guardate il consumo dei battistrada: deve essere regolare ed omogeneo dai lati al centro

Accarezzate con il palmo della mano il battistrada: deve essere liscio, senza sentire bave tra una scanalatura e l'altra

A chi rivolgersi per sistemare la convergenza?

Al gommista di fiducia

PNEUMATICI CON BATTISTRADA POCO USURATO

Perché non ho scritto "pneumatici invernali"? Perché gli pneumatici invernali con battistrada usurato si comportano in maniera peggiore rispetto a pneumatici nuovi o poco usurati, anche se non sono invernali o M+S.

Anche se la legge prevede uno spessore del battistrada minimo di 1,6 mm, per viaggiare in sicurezza sulla neve conviene avere **almeno il 3mm di battistrada**, così da poter avere una buona trazione sulla neve, proprio perché le fessure molto profonde permette di ottenere un buon grip.

Naturalmente, a parità di battistrada, gli pneumatici invernali sono nettamente migliori, ma devono avere un buon battistrada, ed è questa la cosa più importante!



Indicatore altezza minima 1,6 mm battistrada

Come controllare lo spessore del battistrada?

Guardate l'indicatore di riferimento posizionato nelle scanalature del battistrada: se il battistrada è talmente usurato da essere tutt'uno con l'indicatore, bisogna cambiare i pneumatici

Inserite una moneta da 2 euro nella fessura del battistrada: se la corona di acciaio non si vede, allora vuol dire che lo spessore è almeno 3 mm

